

**DIRECTION GÉNÉRALE DES SERVICES**  
VIE DES QUARTIERS

**CONSEIL DE QUARTIER PUBLIC MARNAUDES BOIS PERRIER**  
**30 NOVEMBRE 2023 CENTRE SOCIAL MARNAUDES**

**27 habitants présents**

**Présentation des élus et de l'administration :**

**Monsieur RICCARDI**, Adjoint de quartier, en charge du quartier Marnaudes Bois Perrier

**Monsieur BANNIER**, Responsable proximité de la Police municipale

**Mme BUSSUGU**, chargée de mission démocratie de proximité

**M. FAUCONNET**, Maire de Rosny-Sous-Bois

**Mme VAVASSORI**, 1ère adjointe au maire en charge de la mobilité, des espaces publics

**Invités extérieurs : M. PLUMBER** : Directeur du centre social des Marnaudes

**Mme ELICE** : Membre du conseil d'administration de l'AGG

**Mme SOURDOT** : Société du Grand Paris (SGP)

**Ordre du jour :**

---

**Les travaux en cours, en présence de la Société du Grand Paris (SGP)**

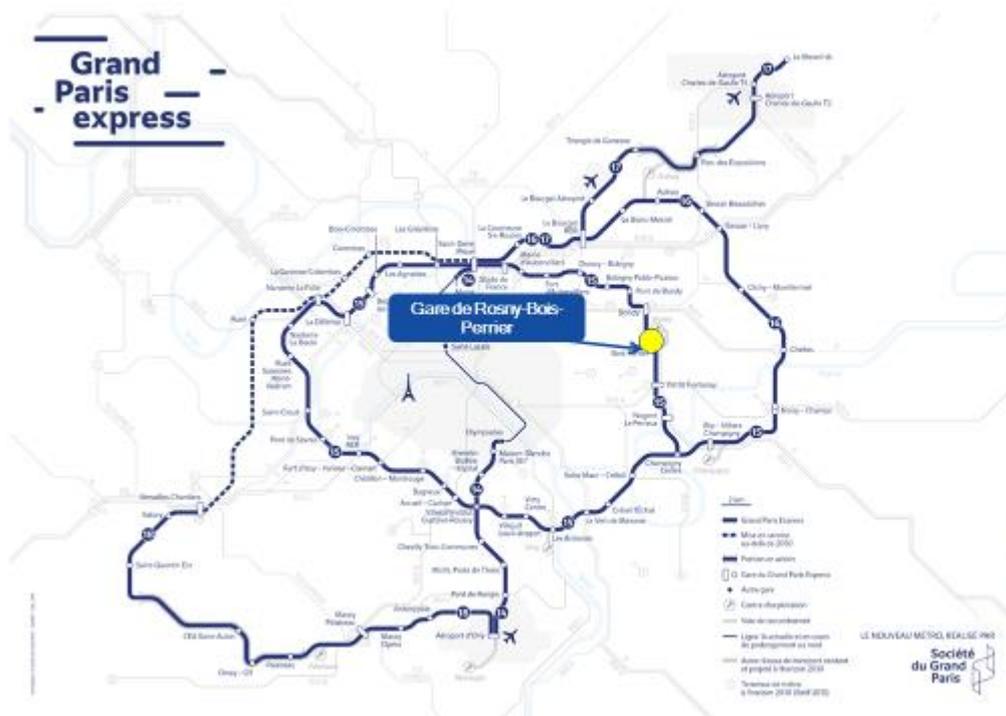
**Le projet social du centre social des Marnaudes**

**La sécurité des Bâtiments, M. RICCARDI**

**Les travaux en cours (SGP)**

---

# Grand Paris express



La loi du Grand Paris datant de 2010 stipule que le Grand Paris est un « projet urbain, social et économique d'intérêt national qui vise à réduire les déséquilibres sociaux, territoriaux » et qui « s'appuie sur la création d'un réseau de transport public de voyageurs ».

## Un projet d'une ampleur inédite



**68** gares  
et 6 centres d'exploitation

**2 000 000** de voyageurs  
quotidiens

**100%** accessible  
aux personnes à  
mobilité réduite

**1** train toutes les 2 à 3  
minutes

**90%** en réseau souterrain

**200** km de lignes  
qui s'ajoutent aux  
200 km de métro existant

**100%** Automatique  
Garantie de régularité,  
adaptabilité, confort et  
sécurité

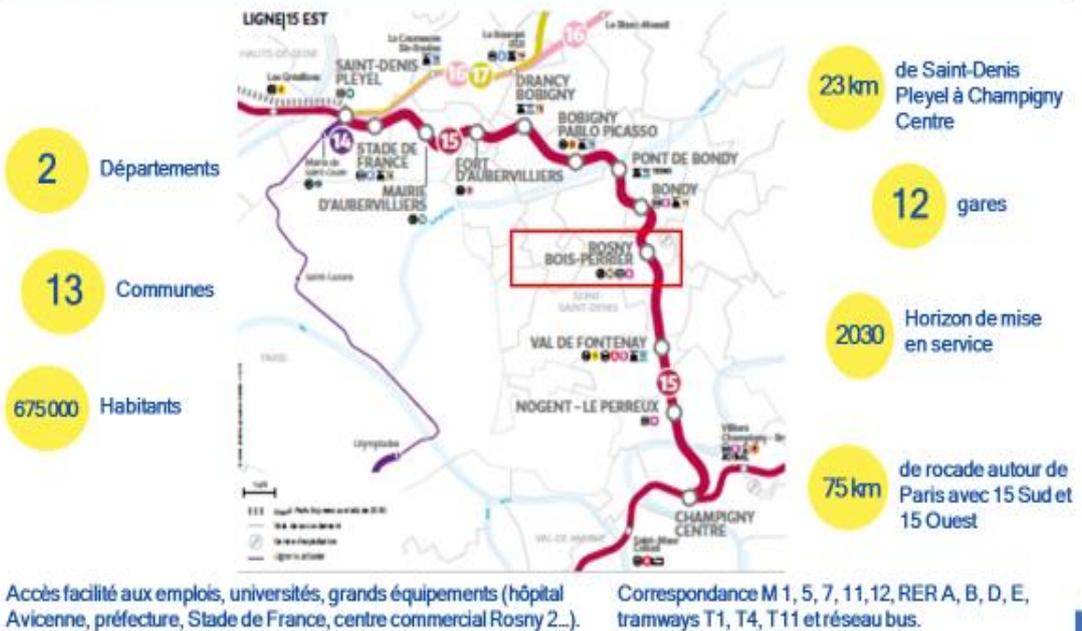
**80%** Des gares sont en  
correspondance

## Avancée des travaux à l'échelle du GPE au 1er trimestre 2023



Classification : Public

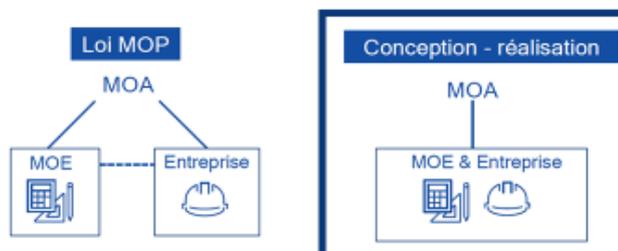
## La ligne 15 Est : mise en service à l'horizon 2030



Clas

## Une ligne réalisée en conception-réalisation

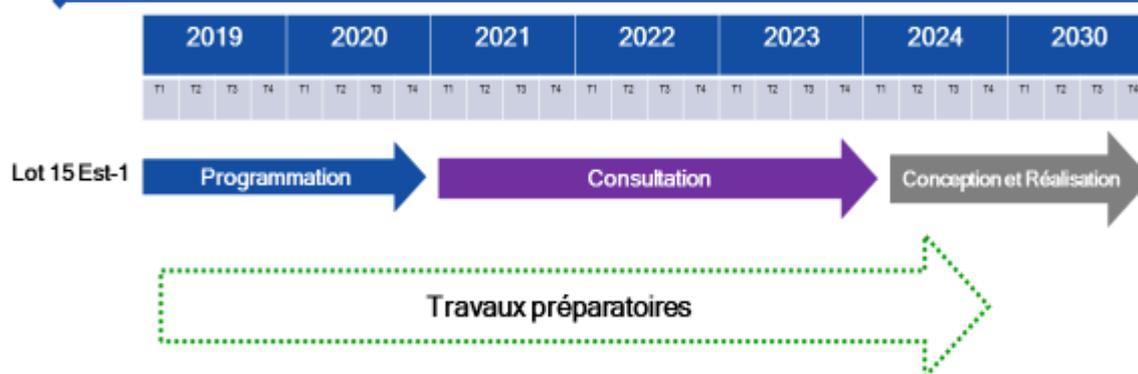
- Un marché confié à un **groupement d'entreprises** appelé **concepteur-réalisateur**.
- Deux **groupements ont l'entière responsabilité de concevoir, réaliser, livrer l'ensemble de la ligne** (tunnel, gare, ouvrages de service et centre d'exploitation)
- **La Société du Grand Paris reste le pilote de l'ensemble du projet (maître d'ouvrage)**



Classification : Public

7

## Calendrier prévisionnel de la consultation

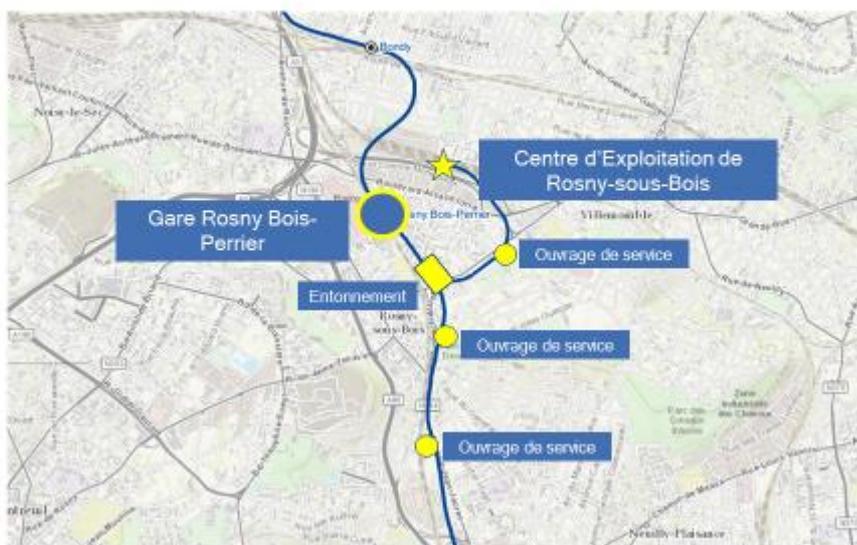


Le **lauréat** sera connu en **décembre 2023**. A compter du deuxième semestre 2024, le concepteur-réalisateur s'installera dans les emprises de chantier de la Gare Rosny-Bois-Perrier et de l'entonnement.

Classification : Public

8

## Relier la ligne au centre d'exploitation



Classification : Public

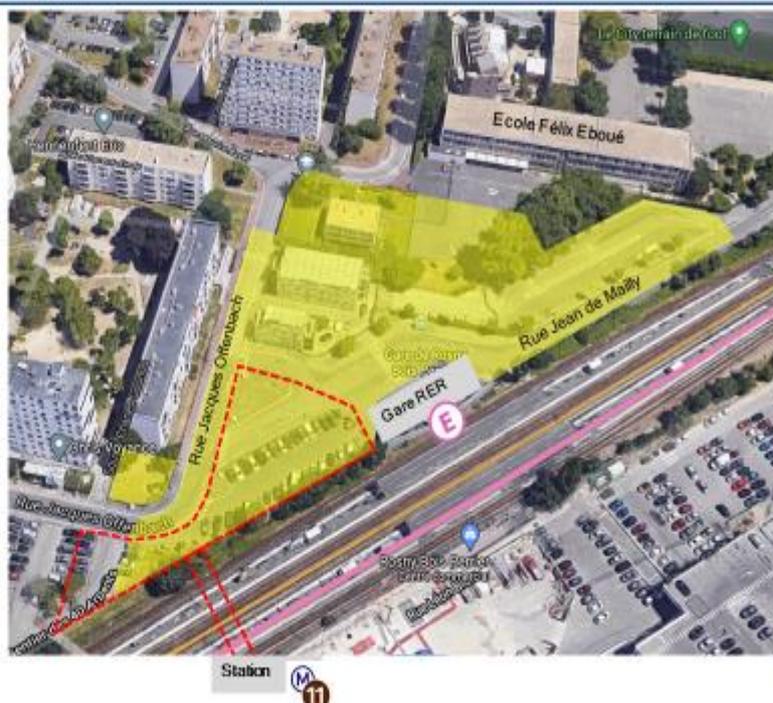
9

## Emprise chantier de la gare de Rosny-Bois-Perrier

- Emprise SNCF puis RATP**
- Travaux SNCF de correspondance souterraine M11-L15 jusqu'à début 2024
  - Poursuite des travaux de correspondance par RATP à partir de mi 2024



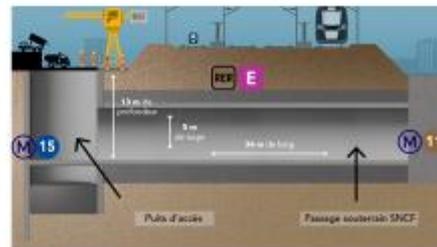
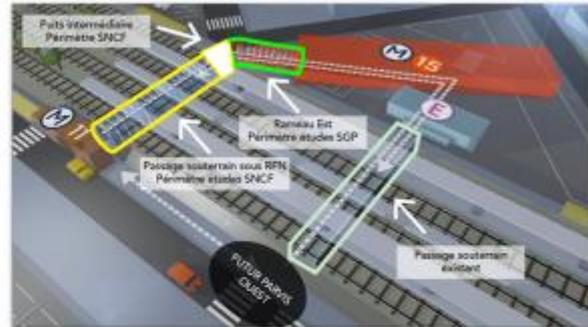
- Emprise SGP M15**
- Installation de chantier à partir de fin 2024
  - Démarrage du génie civil à partir de l'été 2025



Classification : Public

11

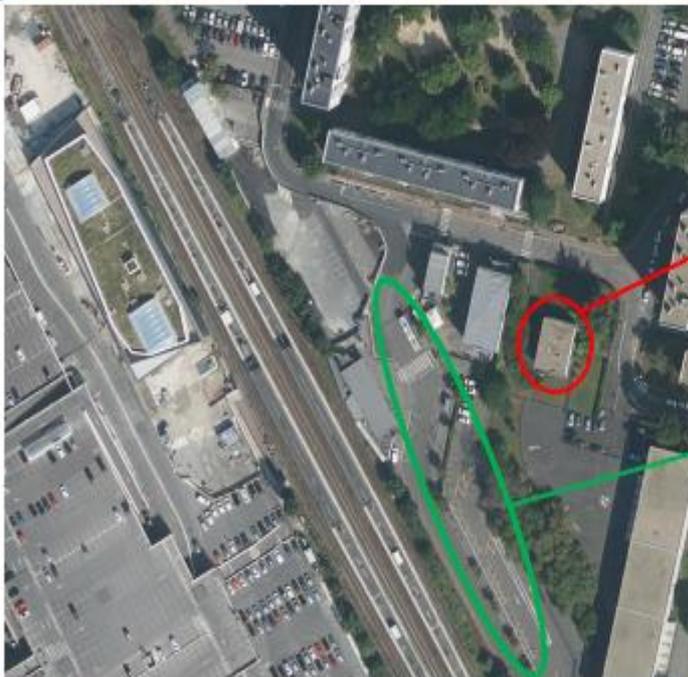
## Travaux SNCF de la future correspondance souterraine M11-L15



Classification : Public

12

## Travaux préparatoires : planning et nature des travaux



### Démolition des logements de fonction

- Travaux : courant 2024
- Horaires de chantier : 7h30 – 17h

### Déplacement de la gare routière

- Travaux : courant 2024
- Lieu de relocalisation : en cours de discussion
- Mise en service : décembre 2024

Classification : Public

13

## Qu'est-ce qu'un ouvrage d'entonnement ?



Classification : Public

15

## Emprise chantier de l'ouvrage d'entonnement de Rosny-sous-Bois

-  Emprise SGP 
- Installation de chantier à partir de mi 2024
  - Démarrage du génie civil à partir de fin 2024



Classification : Public

16

## Travaux préparatoires : planning et nature des travaux



### Démolitions

Installation de chantier : 30/10/23

Travaux de démolition : à partir de décembre 23 (une fois les travaux de curage achevés)

Fin de la 1<sup>ère</sup> phase de démolition : 31/03/24

Toutes les constructions à l'intérieur de l'emprise seront démolies à terme.

Horaires de chantier : 7h30 – 17h

Classification : Public

17

## Travaux préparatoires : voie de contournement de l'entonnement



- Un contournement routier le temps du chantier de l'ouvrage d'entonnement pour maintenir les circulations de la rue Philibert Hoffmann.
- Travaux en cours jusqu'en fin 2024
  - Travaux de dévoiement de réseaux
  - Terrassement
  - Construction de l'enrobée
- La forme originelle de la rue Philibert Hoffmann sera restituée à la fin des travaux de l'ouvrage

Classification : Public

18

## Forme de la voirie de contournement (en service pendant le chantier de l'ouvrage d'entonnement)



Classification : Public

## Principaux outils de communication de proximité En phase de travaux préparatoires

19



### Lettre InfoRiverains

Courriers d'information ponctuels sur l'avancement des travaux par chantier  
=> Diffusion en mai pour accompagner les déviements de réseaux concessionnaires et les démolitions



### FAQ / site web

Pour poser vos questions et consulter l'actualité des chantiers



### Info Flash papier

Courrier d'information ciblé en cas d'interventions susceptibles de générer des perturbations aux abords d'un chantier.  
Dernières diffusions :  
=> En mars pour des démolitions (ouvrage Mathias)  
=> En avril aux riverains de la gare pour des déviements de réseaux d'assainissement



### Info Flash

#### Alerte mail

Version numérique des Info Flash envoyée aux abonnés inscrits via le site de la SGP



Classification : Public

21



## La Fabrique du métro

1600 m<sup>2</sup> d'espace d'exposition à Saint-Ouen-sur-Seine



- Un lieu atypique et unique qui raconte la réalisation du nouveau métro, en donnant une vision globale de ce projet et de ses enjeux. Étapes de construction du métro, caractéristiques des nouvelles rames, design des objets... Tout est mis en œuvre pour découvrir les coulisses du Grand Paris Express grâce à une scénographie immersive, des contenus numériques et y tester les futurs équipements.
- Accueil gratuitement et sur réservation de tous les publics, du lundi au vendredi entre 8h et 19h.
- Visite d'une durée d'1h30
- Réservation sur : <https://www.societedugrandparis.fr/qpe/visiter-la-fabrique-du-metro>

24

## Le projet social du centre social des Marnaudes

**M. PLUMBER** : Je suis arrivé il y a quelques mois en qualité de directeur du centre social. Je me réjouis de participer à ce type de rencontre qui me permet de vous rencontrer. Le centre social est un lieu de vie à destination de ses habitants. Un centre social est régi par un projet social, fruit d'un travail partenarial entre tous les acteurs du quartier. Le centre des Marnaudes présente cinq axes de projet que je vais vous présenter.

## Les 5 axes du projet social

- **1- Favoriser l'implication des habitants en faveur de l'inclusion sociale et de la socialisation de tous les habitants**

ex : Organisation d'un forum dédié aux handicaps invisibles le samedi 25 novembre 2023

- **2- Favoriser la prise de responsabilité des usagers et le développement de la citoyenneté de proximité**

ex : Participation au Conseil de Quartier pour échanger de manière constructive avec M. Le Maire sur l'offre dédiée aux habitants

- **3- Agir auprès des familles ( Parents, Enfants, Seniors)**

ex : organisation en mars 2024 d'un forum "les dispositifs existants pour partir en vacances"

- **4- Accompagner les Jeunes dans leur quotidien**

ex : lutter contre le décrochage scolaire/Prévenir l'entrée dans les rixes

- **5- Promouvoir le droit au numérique**

ex : apprendre à créer une identité numérique pour accéder à ses droits sur "Mon Compte Formation"

5

### La sécurité des Bâtiments, M. RICCARDI

**M. RICCARDI :** Pour cette partie, M. TILQUIN, représentant de Foncia, devait être avec nous. Malheureusement, il est malade. Nous aurons l'occasion de l'inviter à une nouvelle réunion afin d'apporter des réponses à vos interrogations.

Je vous remercie pour votre présence, je clôture la séance.